

NOVEDAD

Serie 5H-T4^{interim}

90 - 100 - 110 - 115



Landini

	5-090H		5-100H		5-110H		5-115H	
	Techno	Top	Techno	Top	Techno	Top	Techno	Top
MOTOR								
PERKINS TIER 4 INTERIM DE INYECCION DIRECTA			854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA	854E-E34TA
POTENCIA MAXIMA ISO (VERSION TECHNO)	CV/KW	85 / 62,5	95 / 70	95 / 70	102 / 75	102 / 75	113 / 83	113 / 83
POTENCIA MAXIMA ISO (VERSION TOP)	CV/KW	88,5 / 65	95 / 70	95 / 70	105 / 77	105 / 77	113 / 83	113 / 83
POTENCIA MAXIMA CON DUAL POWER ISO (TRANSMISION T-TRONIC)	CV/KW	95 / 70	102 / 75	102 / 75	113 / 83	113 / 83	—	—
REGIMEN NOMINAL	RPM	2200	2200	2200	2200	2200	2200	2200
PAR MAXIMO (VERSION TECHNO)	NM	354	395	395	420	420	450	450
PAR MAXIMO (VERSION TOP)	NM	368	395	395	432	432	450	450
PAR MAXIMO CON DAUL POWER (ISO) (CON TRANSMISION T-TRONIC)	NM	395	420	420	450	450	—	—
CILINDRADA / CILINDROS	CM³	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA	3400 / 4 TA
CAPACIDAD DEPOSITO CARBURANTE PLATAFORMA / CABINA	LT	102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120	102 / 120
EMBRAGUE								
INDEPENDIENTE, MONODISCO EN SECO	PULG./MM	13" (330)	13" (330)	13" (330)	13" (330)	13" (330)	13" (330)	13" (330)
ACCIONAMIENTO MECANICO		●	●	●	●	●	●	●
MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE			●	●	●	●	●	●
DE-CLUTCH CONTROL: MANDO DE EMBRAGUE POR BOTON			●	●	●	●	●	●
TRANSMISION								
INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (SOLO 2RM)		●	●	●	●	●	—	—
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (SOLO 2RM)		○	○	○	○	○	—	—
INVERS. MEC. + SPEED FOUR + OVERDRIVE: 24AD + 12MA (40KM/H) (SOLO PLATAFORMA)		●	●	●	●	●	●	●
INVERS. MEC. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (SOLO CABINA)		●	●	●	●	●	●	●
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR: 12AD + 12MA (SOLO 2RM)		●	●	●	●	●	—	—
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + SUPERREDUCTOR: 16AD + 16MA (SOLO 2RM)		○	○	○	○	○	—	—
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + T-TRONIC: 36AD+12MA (40KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
INVERS. HIDR. + SPEED FOUR + T-TRONIC + SUPERRED.: 48AD+16MA (40KM/H)		○	○	○	○	○	○	○
ECO FORTY (40 KM/H) CON REGIMEN MOTOR REDUCIDO (TRANSMISION T-TRONIC)		○	○	○	○	○	○	○
SHUTTLE MODULATION CONTROL: POTENCIOMETRO DE REGULACION DE LA REACTIVIDAD DEL INVERSOR ELECTROHIDRAULICO		●	●	●	●	●	●	●
PARK LOCK		○	○	○	○	○	○	○
TOMA DE FUERZA								
MULTIDISCO EN BANO DE ACEITE HYDRA PTO		●	●	●	●	●	●	●
CONEXION ELECTROHIDRAULICA		●	●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/750 RPM		●	●	●	●	●	●	●
2 VELOCIDADES: 540/1000 RPM		○	○	○	○	○	○	○
3 VELOCIDADES: 540/750/1000 RPM		○	○	○	○	○	○	○
TDF PROPORCIONAL AL AVANCE		○	○	○	○	○	○	○
POTENCIA A LA TDF (ISO) VERS. TECHNO (VERS. TOP)	CV/KW	71,5 / 52,5	81,5 / 60	81,5 / 60	88 / 64,5	88 / 64,5	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)	97,5 / 71,5 (96 / 70,5)
POTENCIA A LA TDF (ISO) CON DUAL POWER (TRANSM. T-TRONIC)	CV/KW	80 / 59	86,5 / 63,5	86,5 / 63,5	96 / 70,5	96 / 70,5	—	—
PUESTO DELANTERO 4RM								
CONEXION ELECTROHIDRAULICA 4RM		●	●	●	●	●	●	●
ANGULO MAXIMO DE GIRO		55°	55°	55°	55°	55°	55°	55°
BLOQUEO DE DIFERENCIALES ELECTROHIDRAULICO TWIN-LOCK		●	●	●	●	●	●	●
FRENOS								
FRENOS TRASEROS DE GRAFITO EN BANO DE ACEITE - 10 DISCOS		●	●	●	●	●	●	●
FRENOS DELANTEROS DE GRAFITO EN BANO DE ACEITE - 4 DISCOS		●	●	●	●	●	●	●
SISTEMA DE FRENADO INTEGRAL IBS (INTEGRAL BRAKING SYSTEM)		●	●	●	●	●	●	●
ELEVADOR HIDRAULICO								
CONTROL DE ESFUERZO, POSICION, MIXTO, FLOTANTE		●	●	●	●	●	●	●
MECANICO CON EL SISTEMA E.L.S. (ERGONOMIC LIFT SYSTEM)		●	●	●	●	●	●	●
PALANCA DE MANDO TRASERA		○	○	○	○	○	○	○
ELECTRONICO LANDTRONIC (SOLO PARA LA VERSION CON CABINA)		○	○	○	○	○	○	○
CAPACIDAD DE ELEVACION CON 2 CILINDROS AUXILIARES	KG	4750	4750	4750	4750	4750	4750	4750
PRESION MAXIMA DE TRABAJO	BAR	180	180	180	180	180	180	180
CAUDAL BOMBAS HIDRAULICAS (ELEVADOR+DIRECCION)	L/MIN	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9	52,3 + 29,9
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPC.		2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4	2 / 4
ELEVADOR Y TOMA DE FUERZA DELANTEROS (CAPACIDAD DE ELEVACION KG)		2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○	2100 ○
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCION								
CABINA TOTAL VIEW SLIM / ADAPTADOR DE AUTORADIO		●	●	●	●	●	●	●
CALEFACCION/VENTILACION		●	●	●	●	●	●	●
AIRE ACONDICIONADO		●	●	●	●	●	●	●
ASIENTO NEUMATICO		○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●	○ ●
PLATAFORMA SUSPENDIDA		○	○	○	○	○	○	○
DIMENSIONES Y PESOS (EN ORDEN DE MARCHA)								
A - ALTURA AL BASTIDOR DE SEGURIDAD	MM	2610	2610	2610	2610	2610	2610	2610
A - ALTURA A LA CABINA	MM	2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582	2523/2582
B - DISTANCIA ENTRE EJES 2RM/4RM	MM	2223/2320	2223/2320	2223/2320	2223/2320	2223/2320	—/2320	—/2320
C - LONGITUD TOTAL (CON CONTRAPESOS)	MM	4414	4414	4414	4414	4414	4414	4414
D - DISTANCIA LIBRE HASTA EL SUELO	MM	350/409	350/409	350/409	350/409	350/409	350/409	350/409
E - ANCHO MINIMO	MM	2121	2121	2121	2121	2121	2121	2121
F - VIAS DELANTERAS	MM	1427/1967	1427/1967	1427/1967	1427/1967	1427/1967	1427/1967	1427/1967
G - VIAS TRASERAS	MM	1292/2008	1292/2008	1292/2008	1292/2008	1292/2008	1292/2008	1292/2008
PESO TOTAL (SIN CONTRAPESOS) 4RM + 250 KG CABINA	KG	3650	3650	3650	3650	3650	3650	3650

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

